



- **Holländisches Hybrid-Gebäude**
Markthal verbindet Wohnen und Einkaufen
- **RC-Beton: Aus alt mach neu**
Berliner Senat fördert recycelten Bauschutt
- **Meerestunnel der Superlative**
Röhre soll Istanbul vom Verkehr entlasten

Das Branchenmagazin Ihrer



Die Profis
für den Bau
und Mehr

- Handel
- Vermietung
- Beratung
- Service

DIE STARKE GEMEINSCHAFT



GEOX TECHNOLOGIE

NET BREATHING SYSTEM™



Die innovative Technologie GEOX NET BreathingSystem™ ist in Zusammenarbeit zwischen Diadora und dem Forschungs- und Entwicklungszentrum von GEOX, marktführend bei der Entwicklung von Technologien für atmungsaktive und wasserdichte Schuhe, entstanden.

Die Modelle mit GEOX NET Breathing System™ sind mit einer gelochten Laufsohle sowie einer wasserdichten und atmungsaktiven Membran in der Laufsohle ausgestattet. Durch die Membran wird die Temperatur und Feuchtigkeit im Schuh konstant gehalten, ohne dass Wasser ins Schuhinnere eindringen kann.

Schuhe mit GEOX NET Breathing System™ garantieren daher umfassenden Tragekomfort und Wohlbefinden, erfüllen die Sicherheitsanforderungen und weisen ein einzigartiges Styling auf, das der sorgfältigen Auswahl der Materialien und der Erfahrung unserer italienischer Designer zu verdanken ist.



Weitere Informationen zu diesen Produkten erhalten Sie bei Ihrem  Händler ganz in Ihrer Nähe.



Inhalt

Aktuell

Das 24-Stunden-Gebäude	4-6
Editorial	5
Berliner Pilotprojekt	8-9
Branchennews	10+12+14
Original und Fälschung	10
Weltrekord unter Wasser	11-13
NUFAM: Neues für die Baubranche	14-19
Die besten Tipps für Steuerzahler	20
So kocht die Welt	21

Neues aus der Baubranche

Sicher ist sicher	23
Multifunktionslader hautnah erleben	24-25
Neues Kraftpaket	26
Qualität made in Germany	28-29
Trocknen leicht gemacht	30

Die nächste erscheint am 11. April 2016



Weitere Informationen zu allen Produkten erhalten Sie bei Ihrem EVB Bau Punkt Händler ganz in Ihrer Nähe.

ALTEC
Altec GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 7
D-78224 Singen



VERLADESCHIENEN

Weitere Informationen erteilt Ihnen gerne Ihr  Händler ganz in Ihrer Nähe.

Gigantische Markthalle in Rotterdam

Das 24-Stunden-Gebäude

Wohnen, parken, essen, einkaufen und die Freizeit genießen – in Rotterdam geht das alles unter einem Dach. Auf einer Nutzfläche von sagenhaften 100.000 qm bietet die neue Markthal im Laurensviertel, was das Herz begehrt. Ihre Architekten nennen sie deshalb auch das 24-Stunden-Gebäude. Insgesamt 175 Mio. Euro kostete die Errichtung des 120 m langen, 40 m hohen und 70 m breiten Bauwerks.

Die Stadtverwaltung Rotterdam schrieb im Jahr 2004 einen Architektenwettbewerb für den neuartigen Hybridbau aus. Zielvorgabe war es, Wohneinheiten und Einkaufsmöglichkeiten in dem sonst von Büros geprägten Laurensviertel bestmöglich zu vereinen und so die Lebensqualität in dem Quartier deutlich zu erhöhen. Gewonnen hat der Entwurf von Winy Maas, Jacob van Rijs und Nathalie de Vries aus dem Architekturbüro MVRDV.

Ende 2009 begannen die Bauarbeiten, die Fertigstellung erfolgte im Oktober 2014.

Das Tonnengewölbe wurde an einer Stelle errichtet, an der früher der Damm durch den Fluss Rotte verlief. Der Boden war daher nass und instabil, der Grundwasserspiegel lag bei nur 3 m unter dem Straßenniveau. Spundwände und ein Fundament aus 2.500 Betonpfählen stabilisierten die Baugrube, die zusätzlich durch einen 8 m hohen



↑ Die beiden Stirnseiten der Markthal bestehen aus Glasscheiben, die zwischen gitternetzartig gespannten Stahlseilen klemmen.

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz spielen im Bauwesen eine zunehmend wichtige Rolle. Immer öfter kommen recycelte Baustoffe zum Einsatz. So auch beim Neubau des Forschungs- und Laborgebäudes für Lebenswissenschaften der Humboldt-Universität in Berlin, der fast vollständig aus sogenanntem RC-Beton entsteht.

In Sachen Umweltbewusstsein besitzt auch die sogenannte Markthal in Rotterdam Vorbildcharakter für künftige Großprojekte. Das gigantische Hybridgebäude verbindet auf einer Nutzfläche von rund 100.000 qm Einkaufen und Wohnen auf ganz außergewöhnliche Weise. Die Architekten des im Herzen der niederländischen Metropole gelegenen Bauwerks haben sich bei der Belüftung ein thermisches Prinzip zunutze gemacht. So kommt die Markthalle ganz ohne aufwendige technische Installationen aus.

In Istanbul arbeitet ein türkisch-südkoreanisches Joint Venture derweil an der Reduzierung des CO₂-Ausstoßes im täglichen Verkehrstrubel. Der Ausbau der Infrastruktur wird stark vorangetrieben, um die Länge und Häufigkeit von Staus zu verringern. Im nächsten Jahr soll der neue

Eurasia-Tunnel fertiggestellt werden, der in einer Weltrekord-Tiefe von 106 m unter dem Bosphorus gebaut wird und eine Kapazität von bis zu 130.000 Fahrzeugen pro Tag besitzt.

Über diese spannenden Themen informieren wir Sie in dieser Ausgabe von **EVV BauPunkt aktiv**. Außerdem haben wir einen Bummel über die Nutzfahrzeugmesse NUFAM gemacht und dabei einige Highlights entdeckt.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen!

Steffen Eberle
Geschäftsführer EVV BauPunkt



Stahlbetonrahmen gesichert wurde. Dieser diente auch als Tragwerk des ersten Untergeschosses.

Die beiden Stirnseiten der Markthal bestehen aus Glasscheiben, die zwischen 9 bis 15 cm dicken, gitternetzartig gespannten Stahlseilen klemmen. Diese Tennisschläger-Struktur macht die Glasfronten flexibel und damit besonders widerstandsfähig. Selbst schwere Stürme können der Fassade, die bis zu 70 cm nach innen gedrückt werden kann, nichts anhaben.

In der neuen Rotterdamer Attraktion haben so-

wohl Menschen als auch Tiere ein Zuhause gefunden. An der Westfassade sind im elften Obergeschoss vier Fledermauskästen in die Fassade integriert, die Nordfassade bietet weitere zehn Nistplätze. Zwischen der dritten und elften Etage liegen 126 Eigentumswohnungen mit Grundflächen von 80 bis 300 qm sowie 102 Mietwohnungen, die zwischen 80 und 140 qm Platz bieten und jeweils über eine Terrasse verfügen. Bei der Hälfte der Wohnungen können die Bewohner durch dreifach verglaste Fensterscheiben direkt ins Innere der farbenprächtigen Markthalle blicken. Damit ausreichend Tageslicht in die Räume gelangt, sind die Penthouse-Wohnungen stark abgeschrägt.

Nicht nur ihre architektonische Einzigartigkeit, sondern auch ihr künstlerischer Wert macht die neue Markthalle zu etwas ganz Besonderem. Arno Coenen und Iris Roskam gestalteten an der Decke des Gebäudes auf 4.500 perforierten Aluminiumpaneelen ein computergeneriertes Riesengemälde mit dem Titel „Füllhorn“. Zu sehen sind auf dem mit 11.000 qm größten Kunstwerk der Niederlande farbenprächtige Blumen, Tiere sowie Obst und Gemüse. Letzteres weist auf die zahlreichen Einkaufsmöglichkeiten in der Markt-



← Die Rotterdamer Künstler Arno Coenen und Iris Roskam gestalteten die Hallendecke mit einem computergenerierten Riesengemälde auf 4.500 perforierten Aluminiumpaneelen. Fotos: MVRDV

↓ Die neue Rotterdamer Attraktion im Laurensviertel ist 120 m lang, 40 m hoch und 70 m breit.

halle hin. An 96 Ständen à 20 qm werden allerlei Köstlichkeiten angeboten, 20 Geschäfte laden auf insgesamt 4.600 qm zum Bummeln ein und 8 Gastronomiebetriebe verköstigen auf 1.600 qm die hungrigen Gäste. Rund 1.200 qm Kühlfläche sorgen dafür, dass die in der Markthal verkauften Lebensmittel ihre Frische nicht verlieren.

Über Öffnungen unter der Glasfassade wird der Neubau ständig mit Außenluft versorgt, die dann

nach oben steigt und durch Lüftungsschächte in der Decke wieder nach draußen abzieht. Dieser Vorgang basiert auf einem thermischen Prinzip, das ohne technische Installationen auskommt. Im Winter wird das Gebäude mit Fernwärme beheizt; zusätzlich befindet sich unter der Halle ein Wärmespeicher, der einige Häuser in der Umgebung mit Energie versorgt. Eine Überwachungsanlage regelt den Wärme- und Kälteaustausch. Die Bewohner der Markthalle haben einen „Grünen Mietvertrag“ unterschrieben. Dieser legt auch den Umgang mit Wasser, Energie, Abfall und den Einsatz gesundheitsverträglicher Stoffe fest. Für diese ausgeklügelte Nachhaltigkeitsstrategie wurde die Markthalle mit dem BREEAM Very Good Zertifikat ausgezeichnet. Das Zertifizierungssystem BREEAM, Building Research Establishment Environmental Assessment Methodology, wurde von dem Building Research Establishment, Centre for Sustainable Construction ECD Energy & Environment, in Großbritannien entwickelt und legt hohe Standards für ein bestmögliches, nachhaltiges Design fest. Bisher wurden weltweit rund 110.000 Gebäude unterschiedlicher Nutzungsarten bewertet. ■



Nedo
Der Maßstab für präzises Messen

Laser made in Dornstetten



as[®]
Schwabe
TechnikProdukte

Die neue LED Strahler Generation mit ORIGINAL **SAMSUNG** Qualitäts CHIP-LED

Neueste **SAMSUNG** CHIP-LED Technologie

- **geringerer Leuchtverlust**
herkömmliche LED verlieren nach ca. 3 Monaten 5% ihrer Leuchtleistung
- **effektivere LED**
höhere Leuchtleistung bei geringerem Verbrauch
- **hervorragende thermische Eigenschaften**
längere Lebensdauer als andere CHIP-LED
- **SAMSUNG Strahler von 12 Watt bis 240 Watt**



as - Schwabe Der führende Spezialist für LED-Strahler im Fachhandel.

RC-Beton aus recyceltem Bauschutt

Berliner Pilotprojekt

Das neue Forschungs- und Laborgebäude für Lebenswissenschaften der Berliner Humboldt-Universität entsteht fast vollständig aus einem Beton, der unter anteiliger Verwendung von recycelter Gesteinskörnung hergestellt wird und damit besonders ressourcenschonend ist. „Produkte aus RC-Baustoffen haben sich im Straßen- und Tiefbau schon bewährt. Beim Neubau der Humboldt-Universität wird zum ersten Mal in Berlin ein Beton mit recycelter Gesteinskörnung als Konstruktionsbeton im Hochbau eingesetzt“, sagt Marcel Busch, Regionalleiter Mineralische Rohstoffe Nord-Ost der CEMEX Deutschland AG, die etwa 3.800 cbm des Transportbetons auf die Baustelle liefert.

RC-Beton ist eine ressourcenschonende Alternative zu herkömmlichem Beton, der aus einem Gemisch aus Kies und Sand, Bindemittel und Wasser besteht. Bei RC-Beton wird der Kies oder gebrochene Naturstein teilweise durch eine Gesteinskörnung ersetzt, die aus aufbereitetem Bauschutt hergestellt wird. Dieses baustoffliche Recycling schont die natürlichen mineralischen Rohstoffvorkommen und trägt außerdem durch eine Verkürzung der Transportwege zum Umweltschutz bei. Idealerweise kommt bei der Produktion von RC-Beton Bauschutt zum Einsatz, der in der Nähe neuer Bauvorhaben anfällt.

Für den Neubau des Forschungs- und Laborgebäudes hat CEMEX Deutschland mit Sitz in Düsseldorf einen Beton der Güte C30/37 entwickelt, dessen Gesteinskörnungsfraction (8/16 mm) aus einem fachgerecht aufbereiteten Altbeton besteht. Die Betonbruchstücke wurden in Brechern und Prallmühlen auf die benötigten Korngrößen gebracht. „Beton mit recycelter Gesteinskörnung muss die gleichen Anforderungen wie jeder konventionelle Transportbeton erfüllen, von dem er sich weder in den Frisch- noch in den Festbetoneigenschaften unterscheidet“, erklärt Marcel Busch. Das Material muss frei von Verunreinigungen sein



↑ Das äußere Erscheinungsbild des Laborgebäudes ist durch eine umlaufende Bandfassade aus schmalen langformatigen, in Grün-Silber-Tönen beschichteten Aluminiumplatten gekennzeichnet. Foto: Bodamer Architekten

und bestimmte chemische Eigenschaften sowie eine exakte Körnungsabstufung besitzen. Maßgeblich sind dabei die Vorgaben der DIN EN 12620. Die Einhaltung der Bestimmungen wird durch eine entsprechende Qualitätssicherung gewährleistet, die aus einem Zusammenspiel aus Eigen- und Fremdüberwachung sowie einer Zertifizierung besteht.

Die Rohbauarbeiten für das neue Universitätsgebäude der Bundeshauptstadt begannen im März 2014. Das Grundstück befindet sich auf der Liegenschaft der Institute der Humboldt-Universität in Berlin-Mitte. Auf einer Nutzfläche von 3.980 qm werden in dem Neubau neben Büro- und Seminarräumen auch biologische Labore, Labornebenräume und Technikräume geschaffen. Das Gebäude besteht aus Erdgeschoss, zwei Obergeschossen, einer dritten Ebene als Staffelgeschoss, ist voll unterkellert und etwa 17 m hoch.

Das äußere Erscheinungsbild des winkelförmigen Neubaus ist durch eine umlaufende Bandfassade aus schmalen langformatigen, in Grün-Silber-Tönen beschichteten Aluminiumplatten gekennzeichnet. Durch die Rundungen wirkt das Gebäude nach einem Entwurf des Stuttgarter Architektenbüros Bodamer bewegt und fließend. Die Dachflächen sollen begrünt werden.

Bauherr ist der Berliner Senat, Verwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt. Das Projekt ist mit 33,8 Mio. Euro in der Finanzplanung des Landes Berlin 2013-2017 veranschlagt. Noch in diesem Jahr soll das Forschungs- und Laborgebäude an die Humboldt-Universität übergeben werden.

„In Zukunft soll es im Zeichen des Umweltschutzes weitere Projekte mit RC-Beton in Berlin geben“, sagt Thomas Schwilling vom Fachbereich Abfallwirtschaft und nachhaltige Beschaffung. „Der Berliner Senat hat vor, künftig bei öffentlichen Hochbaumaßnahmen verstärkt die Verwendung von Beton mit recycelter Gesteinskörnung zu fordern.“



↑ Bei RC-Beton werden natürliche Gesteinskörnungen zu bestimmten Anteilen durch recyceltes Material, wie beispielsweise Altbeton, ersetzt. Foto: CEMEX Deutschland AG

DRONCO[®]
Denn Profis setzen den Maßstab

Die Evolution Speed zählt zu den besten am Markt erhältlichen Highspeed-Diamanttrennscheiben. Jetzt haben wir unseren Bestseller für Sie noch leistungsfähiger gemacht.

HERAUSRAGENDE STANDZEIT

15 mm hohe, lasergeschweißte Turbosegmente mit Hochleistungsdiamanten sorgen für eine herausragende Standzeit.

UNIVERSELER EINSATZ

Ein echtes Allroundtalent für den universellen Einsatz! Trennt alle Baustoffe von Hartgestein über armierten Beton bis hin zu abrasiven Materialien. Auch für Metallprofile bis 3,5 mm geeignet.

SCHNELLER SCHNITT

Schneller Schnitt und saubere Schnittkanten überzeugen im täglichen Einsatz.

Ab sofort im gut sortierten Fachhandel.

DRONCO GmbH • D-95632 WUNSIEDEL

TRENNEN SCHRUPPEN SCHLEIFEN DRONCO.COM

Branchennews

Mehr Aufträge im August

Das Bauhauptgewerbe in Deutschland konnte im August 2015 gegenüber dem Vorjahresmonat 2,5 Prozent mehr Aufträge verbuchen. Das hat das Statistische Bundesamt ermittelt. Betrachtet man die gesamten ersten acht Monate 2015, liegt die Zahl der Auftragseingänge um 1,2 Prozent über Vorjahresniveau. Preis- und arbeitstäglich bereinigt ergab sich jedoch keine Veränderung.

Baupreise gestiegen

Der Neubau konventionell gefertigter Wohngebäude (Bauleistungen am Gebäude einschließlich Umsatzsteuer) hat sich im August 2015 im Vorjahresvergleich um 1,6 Prozent verteuert. Die Kosten für Rohbauarbeiten stiegen um 1,2 Prozent, bei Ausbaurbeiten betrug der Preisanstieg 2,0 Prozent.

Mehr Wohnungen genehmigt

Im ersten Halbjahr 2015 wurden in Deutschland Baugenehmigungen für 140.400 Wohnungen erteilt. Laut Statistischem Bundesamt waren dies 2,6 Prozent oder 3.600 Einheiten mehr als in den ersten sechs Monaten 2014. Damit setzte sich die seit dem Jahr 2010 anhaltende positive Entwicklung weiter fort.

Zuwanderung wirkt sich aus

Die Investitionen in den Wohnungsbau sind in den Jahren 2010 bis 2014 in Deutschland um fast 20 Prozent gestiegen. Diese Entwicklung basiert laut ifo Institut auf dem niedrigen Zinsniveau und der zunehmenden Kaufkraft, wird aber auch durch die starke Zuwanderung begünstigt. Die Konjunkturforscher rechnen damit, dass die Investitionen in den Wohnungsbau im laufenden Jahr weiter zunehmen werden. Vor allem die Zahl der Mietwohnungen dürfte weiter kräftig wachsen. Allein im ersten Halbjahr 2015 hat sich nach Angaben des Statistischen Bundesamtes die Zahl der Baugenehmigungen für Wohnungen in Mehrfamilienhäusern um 5,3 Prozent gegenüber dem Vorjahr erhöht. Bei Einfamilienhäusern lag das Plus nur bei 1,0 Prozent, bei Zweifamilienhäusern wurde sogar ein Rückgang von 4,7 Prozent registriert.



Original und Fälschung

Da stimmt was nicht!

So schwer ist es nicht. In der Aufnahme unten verbergen sich 10 Veränderungen. Wer sich Zeit nimmt und genau hinschaut, kann sie alle entdecken. Die Redaktion wünscht viel Spaß! Die Auflösung steht auf Seite 20



Impressum

Herausgeber:
EVB BauPunkt Einkaufs- und
Handelsgemeinschaft GmbH & Co. KG
Steffen Eberle
Zillenhardtstraße 46
Gewerbepark Voralb
73037 Göppingen
Telefon 0 71 61/9 99 31-0
Fax 0 71 61/9 99 31-72

Idee, Satz und Design:
WHG-Design
Untere Dorfstraße 11
94342 Straßkirchen
Telefon 0 94 24/94 94 462

Druck:
Ortmaier Druck GmbH
Birnbachstraße 2,
84160 Frontenhausen

Konzeption und Redaktion:
SCHAUPPEL | PR
Kaiserstraße 28, 76437 Rastatt
Telefon 0 72 22/157 97-0
Fax 0 72 22/157 97-20
info@schauppel-pr.de
www.schauppel-pr.de

Verantwortlich für redaktionellen
Inhalt und Anzeigen:
Friedrich Hinterwimmer

Eurasia-Tunnel verbindet zwei Kontinente

Weltrekord unter Wasser

Mit dem Auto durch den Bosphorus – was abenteuerlich klingt, ist bald möglich. In Istanbul, der Stadt auf zwei Kontinenten, wird derzeit der neue Eurasia-Tunnel in einer Weltrekord-Tiefe von 106 m gebaut. Die Realisierung der 5,4 km langen Röhre und der damit verbundene Ausbau der Zufahrtsstraßen an Land ist mit einem Investitionsvolumen von 1,245 Bill. US-Dollar ein äußerst kostenintensives Unterfangen.



Der neue Autobahntunnel verbindet das historische Goldene Horn auf der europäischen Seite Istanbuls mit dem Hafengebiet auf der asiatischen Seite. Seit dem Jahr 1990 ist das Verkehrsaufkommen in der türkischen Millionenmetropole

um 70 Prozent gestiegen. Das Bauwerk verkürzt die Fahrzeit zwischen den wichtigen Stadtteilen Kazlıçeşme und Göztepe von 100 auf 15 Minuten und entlastet somit die bestehende Infrastruktur. Täglich sollen bis zu 130.000 Fahrzeuge die Röhre passieren.

Das Herzstück des bahnbrechenden Projekts stammt von einem deutschen Unternehmen. Die Herrenknecht AG mit Sitz in Schwanau lieferte modernste Technologie in Form einer 120 m langen und 3.300 t schweren Tunnelbohrmaschine. Bis zu 92 m pro Woche legte der Riese im Sediment unter dem Bosphorus zurück. Nach 16 Monaten Vortrieb durchstach der Herrenknecht-Mixschild mit einem Bohrdurchmesser von 13,7 m Ende August plangenau die Zielschichtwand auf der europäischen Seite Istanbuls. „Der erfolgreich abgeschlossene Vortrieb markiert neue Machbarkeitsstandards im Tunnelbau“, sagt Unternehmensgründer Martin Herrenknecht.

← Der Verkehr im Eurasia-Tunnel fließt auf zwei übereinanderliegenden Fahrbahnen.

Betriebszeiten erfassen – mit minimalem Aufwand

NEU **scomlog Funk-Minidatenlogger**

1

Automatische Aufzeichnung aller Betriebszeiten mit **scomlog** Datenlogger – Batteriebetrieb bis zu 10 Jahren

2

Automatisches Auslesen der Daten bei Maschinenrückkehr über eine auf dem Betriebsgelände installierte **scombox**

3

Alle Daten stehen jederzeit im Internetportal **scomview** komplett und übersichtlich zur Verfügung

scomlog

kompakt, robust, preiswert und unbestechlich

DT Dreyer + Timm GmbH

Industriestraße 12-16 | D-27356 Rotenburg / Wümme
info@scombox.de | www.scombox.de

Branchennews

„Verhaltener Aufschwung“

Die deutschen Wirtschaftsforscher rechnen in diesem und im nächsten Jahr mit einem Wachstum von jeweils 1,8 Prozent. Im Jahre 2014 waren es noch 1,6 Prozent. Das geht aus der Gemeinschaftsprognose der Wirtschaftsforschungsinstitute hervor, die Anfang Oktober veröffentlicht wurde. „Die deutsche Wirtschaft befindet sich in einem verhaltenen Aufschwung, der vor allem von den privaten Konsumausgaben getragen wird. Bremsend wirkt die schwache Weltkonjunktur“, erklärte ifo-Konjunkturchef Timo Wollmershäuser. „Die Zuwanderung von Flüchtlingen dürfte kurzfristig zu erheblichen Belastungen für Deutschland führen. Allerdings sind mit ihr auch langfristige Chancen verbunden, wenn mit den richtigen wirtschaftspolitischen Maßnahmen die Integration der Zuwandernden gelingt“, fügte er hinzu.

Für das Jahr 2016 rechnen die Forscher mit einem leichten Anstieg der Arbeitslosenzahl auf 2,875 Millionen. Damit würde die Quote von 6,4 Prozent in diesem Jahr auf 6,5 Prozent im kommenden Jahr wachsen. Gleichzeitig aber erhöht sich ihrer Prognose zufolge die Zahl der Erwerbstätigen von 42,9 Millionen auf 43,2 Millionen Menschen. Die Verbraucherpreise werden im kommenden Jahr um 1,1 Prozent anziehen, nachdem sie im Gesamtjahr 2015 voraussichtlich nur um 0,3 Prozent ansteigen.

Ifo Geschäftsklimaindex verbessert

Im Bauhauptgewerbe hat sich der ifo Geschäftsklimaindex im September dieses Jahres erstmals seit Januar 2014 wieder positiv entwickelt. Die Baufirmen bewerteten sowohl ihre aktuelle Lage als auch ihre Erwartungen deutlich besser als noch im Vormonat August. Auch im Handel hat sich das Geschäftsklima aufgehellt. Besonders optimistisch ist der Einzelhandel. Nachdem sich die Lage-Einschätzung zum dritten Mal in Folge verbessert hat, ist auch der Ausblick auf die kommenden Monate von großer Zuversicht geprägt. Die Großhändler waren im September ebenfalls zufriedener mit ihrer aktuellen Geschäftslage, laut ifo Institut „nahmen sie die optimistischen Aussichten jedoch etwas zurück.“



↑ Bei der Konstruktion des Bauwerks waren vor allem sicherheitstechnische Aspekte ausschlaggebend.

Sultan Abdülmecid I., Herrscher über das Osmanische Reich, forcierte bereits im 19. Jahrhundert als großer Visionär die Planung eines Tunnels unter der Meerenge. Dies erwies sich mit den Mitteln der damaligen Zeit allerdings als unmöglich. Im Juni 2008 legte das türkisch-südkoreanische Joint Venture ATAŞ (Avrasya Tüneli Isletme Insaat ve Yatirim - Eurasian Tunnel Operation Construction and Investment) unter der Führung von Yapı Merkezi, Istanbul, und SK Engineering & Construction, Seoul, erstmals konkrete Pläne für das Bauvorhaben unter dem Bosphorus vor. Seit Anfang 2013 laufen die Arbeiten.

Nilfisk ALTO
works for you

• Hochdruckreiniger • Sauger • Bodenreiniger • Stationäre Anlagen • Nilfisk – Alles für Haus & Garten • Reinigungsmittel • Carwash

Nilfisk-ALTO
eine Marke der Nilfisk GmbH
www.nilfisk-alto.de



Besonderer Wert wurde bei der Konstruktion des Bauwerks mit zwei übereinanderliegenden Fahrbahnen auf Sicherheitsaspekte gelegt. Eine der größten Aufgaben war es, den Tunnel nahe der tektonischen Plattengrenze, die sich von Anatolien bis zu den Inseln im Marmara-Meer erstreckt, gegen schwere Erdbeben bis zur Stärke 7,5 auf der Richterskala zu schützen. Zudem wird die Röhre

mit intelligenter Lichttechnik, innovativen Belüftungsanlagen, lückenloser Videoüberwachung und einem umfassenden Informationssystem ausgestattet. In 300-Meter-Abständen werden Schutzräume eingerichtet, alle 500 Meter sind Nothaltebuchten und Notrufsäulen vorgesehen.

Das Mega-Projekt stellt Mensch und Maschine vor große Herausforderungen. Unter Wasser muss trotz erhöhtem Druck, engen Platzverhältnissen und schlechter Sicht präzise gearbeitet werden. So müssen beispielsweise Taucher, die an den Maschinen Reparaturen oder Wartungsarbeiten vornehmen, Wasserdrücke von bis zu 11 bar aushalten. Weil die dafür vorgeschriebenen Dekompressionszeiten von bis zu fünf Tagen für das ständige Auf- und Absteigen aber viel zu lange sind, wohnen die Taucher während ihrer Einsätze in einer eigens entwickelten, containergroßen Druckkabine an Land. Ein ebenfalls unter Druck stehendes Shuttle bringt sie bei Bedarf unter Wasser.

Wie Verkehrsminister Lütfi Elvan mitteilte, rechnet die türkische Regierung bereits Ende 2016 und damit ein Dreivierteljahr früher als geplant mit der Verkehrsfreigabe des gigantischen Eurasia-Tunnels.

← Der Herrenknecht-Mixschild besitzt einen Bohrdurchmesser von 13,7 m. Fotos: ATAŞ



- Minikrane
- Arbeitsbühnen
- Steintrennsägen
- Förderbänder

MAUERWERKSTECHNIK FÜR DIE PROFESSIONELLE ANWENDUNG

Die ideale Verbindung von intelligenter Technik und einer anwenderorientierten Bauweise machen die LISSMAC Baumaschinen zu den bewährten Allroundern im Baustelleneinsatz. Mit unseren Produkten optimieren wir Arbeitsbedingungen, beschleunigen Arbeitsabläufe und sorgen für maximale Arbeitserleichterung.

LISSMAC Maschinenbau GmbH
Lanzstraße 4
D-88410 Bad Wurzach
Germany

www.lissmac.com



Branchennews

Maut zweckgebunden verwenden

Der Hauptverband der Deutschen Bauindustrie hat jetzt sein Konzept zur Schaffung einer Bundesfernstraßengesellschaft im Eigentum der öffentlichen Hand vorgestellt. Es sieht vor, auf Bundesebene eine schlanke Managementgesellschaft zu gründen, die als Besteller von Bau- und Betriebsleistungen agiert, deren Finanzierung projektspezifisch durchführt, bundeseinheitliche Standards festsetzt und Informationen über den Zustand des Straßennetzes sammelt. Planung und Vergabe von Bau- und Betriebsleistungen sollen aber unverändert vor Ort erfolgen. „Der Bundestag sollte weiterhin über Neu- und Ausbauprojekte entscheiden sowie ein mehrjähriges Erhaltungsprogramm genehmigen. Der Bundesregierung wiederum sollte die Kontrolle des operativen Geschäfts obliegen“, so Hauptverbandsgeschäftsführer Michael Knipper. Als Vorteile des Konzepts nannte er unter anderem, dass durch direkte Zuweisung der Mauteinnahmen an die Managementgesellschaft die Mittel zweckgebunden für Ausbau, Erhalt und Betrieb der Bundesfernstraßen eingesetzt werden könnten.

Trendumkehr bei Modernisierung?

Die Architekten in Deutschland sehen die Komplettmodernisierung im Wohnungsbau auf dem Vormarsch. Das ergab eine Befragung von BauInfoConsult. Nach Angaben des Düsseldorfer Marktforschungsunternehmens glauben die Planer, dass der Anteil der vollumfänglichen Modernisierungen in den nächsten fünf Jahren 35 Prozent erreichen wird. Erfüllt sich diese Erwartung, würde dies eine Trendumkehr bedeuten. Im Jahr 2013 hatte die Teilmodernisierung einen Marktanteil von 83 Prozent, im Jahr zuvor waren es noch 81 Prozent.

bauma ausgebucht

Die bauma vom 11. bis 17. April 2016 ist bereits ausgebucht und wird das gesamte Gelände der Messe München belegen. Es haben sich fast 3.000 Firmen aus über 50 Ländern angemeldet. Die bauma 2013 hatte mit 3.421 Ausstellern aus 57 Ländern alle bisherigen Rekorde gebrochen.

Viele Innovationen auf der NUFAM

Neues für die Baubranche

Auf der NUFAM 2015 in Karlsruhe zeigten 315 Aussteller aus 14 Ländern das gesamte Leistungsspektrum der Nutzfahrzeugbranche. Über 20.000 Besucher informierten sich auf mehr als 60.000 qm Ausstellungsfläche über Fahrzeuge aller Gewichtsklassen, Aufbauten und Anhänger, Reifen, Teile, Zubehör, Werkstattausrüstung, Telematiklösungen sowie Dienstleistungen. Auch die Redaktion von **EVB BauPunkt aktiv** war in den Messehallen auf der Suche nach interessanten Neuheiten unterwegs.

Etwa 80 Prozent der Fahrzeugkomponenten wurden bei der dritten Generation der Transporter-Baureihe von Iveco umgestaltet, seine klassische Leiterrahmen-Konstruktion hat der Neue Daily aber behalten. Für seine „Ladeeffizienz an der Spitze der Kategorie, sein branchenweit führendes Volumen und Fassungsvermögen, seinen Pkw-ähnlichen Komfort sowie das weiter verbesserte Fahrgefühl und den Kraftstoffverbrauch“ wurde er zum „International Van of the Year 2015“ gekürt. Der jährliche Award wird von einer Jury aus 23 führenden Journalisten der größten internationalen Nutzfahrzeug-Fachzeitschriften vergeben.

Der Neue Daily wartet mit Technologien auf, die den Spritverbrauch reduzieren: Kraftstoffeinsparungen von durchschnittlich 5,5 Prozent je nach Fahrzeugversion und bis zu 14 Prozent mit dem „EcoPack“ im Stadtverkehr sind möglich. Auch die Aerodynamik wurde verbessert, vor allem bei den Kastenwagenmodellen, die jetzt mit einem um 6 Prozent geringeren Luftwiderstandsbeiwert



↑ Der Neue Daily wurde als „International Van of the Year 2015“ ausgezeichnet. Foto: Florian Bayer

punkten. Neu ist außerdem die QUAD-LEAF-Vorderradaufhängung, die einerseits eine höhere Tragfähigkeit und andererseits eine bessere Bodfreiheit sowie höhere Achslasten garantiert. Das 8-Gang-Getriebe HI-MATIC wiederum setzt hohe Standards in Sachen Flexibilität, Effizienz sowie Kraftstoffeinsparung und verbessert den Fahrkomfort. Die erweiterte Baureihe des Neuen Daily umfasst auch eine 7,2 t schwere „Top Range“-Version mit der höchsten Nutzlast der Kategorie (bis zu 4,9 t) und zwei verschiedene 4x4 Modelle (eine Allrad-Version ab 3,5 t als Kastenwagen-, Fahrgestell oder Doppelkabiner mit Einzel- oder Zwillingsbereifung).

Spezialist für die Baustelle

Speziell für den Baustelleneinsatz hat Renault auf der NUFAM das Sondermodell K 8X4 Skorpion präsentiert, das über 480 PS, erhöhte Rundumleuchten und das Zusatzpaket „Protect Baustelleneinsatz“ verfügt. Darin enthalten sind ein Licht- sowie ein Regensensor, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht und Notbremsleuchten. Das Modell ist auch in einer 6x4-Variante erhältlich, ab Werk mit einem Meiller Dreiseitenkipper und Bordmatic ausgestattet und sowohl mit einer 11-l- als auch mit einer 13-l-Motorvariante zu haben. Neben einer hochwertigen Serienausstattung gehört eine dreijährige Antriebsstrang-Garantie zum Lieferumfang.



Leichtester Alukipper am Markt

Der neue auf der NUFAM von JPM präsentierte Drei-Seiten-Kipper wiegt lediglich 410 kg und ist damit laut Herstellerangaben der leichteste seiner Art am Markt. Im Durchschnitt bringt die Entwicklung des französischen Produzenten etwa 180 kg weniger auf die Waage als vergleichbare Modelle. Dank seiner massiven Aluminiumkonstruktion ist der 3.200 mm lange Drei-Seiten-Kipper äußerst robust. Für die Sicherung der Ladung sorgen Bordwände aus röhrenförmigen Aluminiumprofi-

↑ Der K 8X4 Skorpion von Renault hat 480 PS unter der Haube. Foto: Renault Trucks

GERÄTE FÜR PROFIS

müba
BAUGERÄTE · BAUGERÜSTE

WWW.MUEBA.DE

len (2,8 mm dick, 400 mm hoch, herunterklappbar, abnehmbar und austauschbar) samt eingebauter Verriegelung sowie eine 2,8 mm dicke Heckklappe. In Karlsruhe war die Neuentwicklung auf einem VW Crafter Fahrgestell montiert. Für Fahrzeuge ab 5,5 t ist der Alukipper mit einem feuerverzinkten Stahlhilfsrahmen erhältlich.



↑ Der Drei-Seiten-Kipper aus Aluminium ist laut Herstellerangaben das leichteste Modell am Markt. Foto: Florian Bayer

Künftig emissionsfrei liefern

Für eine hundertprozentig elektrische, emissions- und geräuschfreie Innenstadtbefahrung hat Orten Elektronutzfahrzeuge den neuen E-Kleinlaster der Serie ELCI mit Kofferaufbau entwickelt und auf der NUFAM dem Messepublikum vorgestellt. Das Modell bringt es auf eine Höchstgeschwindigkeit von rund 80 km/h bei einer Reichweite von 120 km. Im Eco-Drive-Modus (maximal 40 km/h) sind laut Hersteller sogar Nonstop-Fahrten von 200 km möglich. Der

gezeigte ELCI ist 3.856 mm lang, 1.470 mm breit, 1.970 mm hoch, auf eine Nutzlast von 500 kg ausgerichtet und wiegt knapp 1.500 kg. Orten bietet auch die Umrüstung auf Elektroantrieb nach Art des ELCI für dieselbetriebene Lkw mit einem Gewicht zwischen 7.5 t und 18 t an.



↑ Der neue Orten E-Kleinlaster bringt es auf eine Reichweite von etwa 120 km. Foto: Florian Bayer

Sicher auf der Straße

Fahren unter Alkoholeinfluss stellt laut Weltgesundheitsorganisation eine der Hauptursachen für tödliche Unfälle im Straßenverkehr dar. Durch den Einsatz von Atemalkohol-Messgeräten mit Wegfahrsperrung können Trunkenheitsfahrten eingedämmt werden. Während solche Geräte in den skandinavischen Ländern bereits in großer Zahl zum Einsatz kommen und in Finnland sogar in Nutzfahrzeugen gesetzlich vorgeschrieben sind, setzt der deutsche Gesetzgeber noch auf die Ver-

nunft der Fahrer. Gleichwohl interessierten sich viele Messebesucher für das auf der NUFAM vorgestellte Kontrollgerät Autowatch 740 WAB des südafrikanischen Herstellers PFK Electronics, das problemlos in allen Fahrzeugtypen nachgerüstet werden kann. Als erstes Gerät am Markt ist es mit einem Touch-Screen sowie einem biometrischen Erkennungssystem ausgestattet, das per Fingerabdruck-Scan bis zu 16 verschiedene Fahrer identifizieren kann. Eine Brennstoffzelle misst die Alkoholkonzentration im Atem und verhindert durch Aktivieren der Wegfahrsperrung einen Motorstart, falls das Ergebnis oberhalb des gesetzlichen oder eines voreingestellten Limits liegt. Das kabellose Gerät, kleiner als ein Handy, ist besonders diskret. Die Datenübertragung erfolgt per Bluetooth.

Wie lässt sich verhindern, dass ein alkoholisierte Fahrer einfach einen anderen pusten lässt? Gar nicht, aber das System kann zumindest so konfiguriert werden, dass der Fahrer einige Zeit nach dem Start noch einmal eine Atemprobe abgeben muss. Kommt er dieser Aufforderung nicht nach, versagt der Motor beim nächsten Startversuch seinen Dienst.

→ Das tragbare Messgerät ist besonders diskret und mit einem biometrischen Erkennungssystem für Fingerabdrücke ausgestattet. Foto: Haug GmbH



Fahrerlaubnis kontrollieren!

Unternehmen sind unabhängig von ihrer Größe gesetzlich dazu verpflichtet, regelmäßig die Führerscheine von allen Mitarbeitern zu prüfen, die ein firmeneigenes Fahrzeug nutzen. Kommen sie dieser Auflage nicht nach, riskieren sie gemäß § 21 StVG hohe Geldstrafen oder sogar eine Freiheitsstrafe von bis zu einem Jahr. Was unter regelmäßig zu verstehen ist, hat der Gesetzgeber nicht genau definiert. Juristen empfehlen aber, mindestens einmal, besser zweimal jährlich die Fahrerlaubnis zu kontrollieren. Das kann beispielsweise dadurch geschehen, dass der Chef oder ein von ihm

LAYHER® – LEITERN UND FAHRGERÜSTE



- ▶ **Größte Sicherheit.**
Mit Leitern und Fahrgerüsten von Layher haben Sie jederzeit sicheren Stand, damit Sie sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können.
- ▶ **Geprüfte Qualität.**
Höchste Qualitätsstandards bei der Fertigung und durchdachte Details machen sie zur Idealbesetzung für jeden Profi-Einsatz.
- ▶ **Höchste Wirtschaftlichkeit.**
Benutzerfreundlichkeit und Langlebigkeit sind die Maßstäbe für die enorme Wirtschaftlichkeit von Layher Leitern und Fahrgerüsten.
- ▶ **Beste Beratung.**
Weil Sicherheit schon bei der Beratung anfängt, gibt es Leitern und Fahrgerüste von Layher nur im qualifizierten Fachhandel.

www.layher.com



Layher

Mehr möglich. Das Gerüst System.

Schnelle Wärme, dem Bedarf angepasst.

Mobile Warmluft-Heizsysteme
Effektive Sofortwärme, wirtschaftlich und funktionell. Vielfältige Einsatzmöglichkeiten in der Baubeheizung. Die Heizautomaten bringen bei plötzlichem Kälteeinbruch oder unaufschiebbaren Terminarbeiten die nötige Wärme an die gewünschten Stellen. Das macht unabhängig.

REMKO

Qualität mit System
Klima · Wärme · Neue Energien



Mit dem neuen LevMix sind Sie schneller als der Wettbewerb erlaubt!



Mischen, transportieren, ausbringen - in einem Zug

Das Mischgerät für selbstverlaufende Bodenmassen mit Top-Ergonomie und erstklassigen Ergebnissen

Collomix bringt Sie in die Pole-Position in der Mischtechnik



www.collomix.de

beauftragter Mitarbeiter sich den Führerschein im Original vorlegen lässt, eine Kopie anfertigt und diesen Vorgang dokumentiert. Diese Art der Prüfung ist jedoch arbeits- und zeitintensiv. Wie es bequemer und rechtlich trotzdem einwandfrei geht, hat die Haug GmbH mit Sitz in Oberursel auf der NUFAM gezeigt. Die neue Software Tachonova FK1 wurde als Inhouse-Lösung konzipiert und basiert auf der RFID-Technik. Ein Chip wird einfach auf den Führerschein geklebt und kann dann jederzeit über ein am PC angeschlossenes RFID-Gerät ausgelesen werden. Die Software erkennt die individuelle Signatur des Chips, ordnet sie dem damit verbundenen Fahrer zu und speichert automatisch den Tag und die Uhrzeit der Kontrolle. So kann später nachgewiesen werden, dass die Prüfungen regelmäßig durchgeführt worden sind.

Das Bekleben von modernen Führerscheinen im Scheckkartenformat ist grundsätzlich erlaubt.



↑ Mithilfe eines RFID-Lesers können gekennzeichnete Führerscheine schnell und unkompliziert überprüft werden.

Foto: Haug GmbH

Der Chip darf jedoch keine relevanten Informationen überdecken und das Dokument nicht beschädigen. Um Manipulationen zu vermeiden ist er so gestaltet, dass er – ähnlich wie eine Mautvignette – beim Ablösen unbrauchbar wird. Ältere Führerscheine, die noch aus Papier bestehen, dürfen nicht beklebt werden. Diese können allerdings weiterhin manuell überprüft und die Kontrolle im Tachonova-FK1- System festgehalten werden.

Schluss mit toten Winkeln

Bei 360°-Rundumsicht-Systemen, die Fahrzeuge aus der Vogelperspektive darstellen, rechnet ein hinterlegter Algorithmus die Bilder aus verschiedenen Kameras zusammen und erstellt so eine Ansicht, die den Blick von oben suggeriert. In manchen Fällen treten bei der Verschmelzung der Bilder jedoch tote Winkel auf, die der Fahrer eigentlich durch den Einsatz des Kamerasystems vermeiden will. Manchmal ist weniger (Technik) daher mehr. Das neue Surround Vision System der Mekratronics GmbH verzichtet auf die Darstellung aus der Vogelperspektive und setzt auf einen sogenannten Split Screen in Kombination mit einer besonderen Logik der Kameradarstellung: Die Bilder von bis zu vier Kameras werden gleichzeitig auf dem Monitor im Fahrzeuginneren angezeigt. Der Fahrer kann per Knopfdruck situationsabhängig entscheiden, ob er alle Bilder nebeneinander im Kleinformat sehen oder sein Augenmerk nur

auf eine Perspektive legen will. Daneben können fahrerspezifische Ansichten auch über Fahrzeugsignale automatisch dargestellt werden.

Weil bei einem Lkw aber andere Sichteinschränkungen als beispielsweise bei einem Radlader gelten, ist das auf der NUFAM präsentierte Mekra Surround Vision System modular aufgebaut und kann auf nahezu alle Nutzfahrzeugtypen abgestimmt werden. Die einzelnen Bauteile wurden speziell für Heavy-Duty-Anwendungen entwickelt und halten der Beanspruchung auf der Baustelle ohne Probleme stand.



↑ Bis zu vier Kamerabilder können gleichzeitig auf dem Monitor des Mekra Surround Vision Systems dargestellt werden.

Foto: Mekratronics GmbH

Sofort-Heizgeräte Oel, Gas und Elektro Mobil und stationär



Wenn plötzlich Wärme gebraucht wird, wenn eine Heizung fehlt oder deren Kapazität nicht ausreicht, sind Wilms Heizer die richtige Antwort. Ob Öl-, Gas oder Elektro, ob Heißluft oder Infrarot: für fast jede Situation gibt es im Wilms Programm die passende Heizquelle.

Die Mobilität und der Soforteinsatz verhindern auch bei plötzlichem Kälteeinbruch Ausfälle und Verluste.

Perfektion aus Prinzip.



General ERDBOHRER

Die Erdbohrer von General sind die unangefochtene Nummer eins in dem amerikanischen Mietmarkt. Mit 60 Jahren Erfahrung bietet General Ihnen den besten Return on Investment, mit den niedrigsten Wartungskosten.

Ein- und Zweimannbohrer lieferbar bis zu einem maximaler Bohrlochdurchmesser von 495 mm. Die Bohrer sind auf Grund ihrer Beschaffenheit nahezu unverwundlich und Verschleißteile sind einfach zu tauschen.

Amerikanische Top-Qualität, Standard ausgestattet mit Honda 4-Takt Motoren!

Fordern Sie eine Demo an !!!

EuroGate International
Weitere Informationen zu diesen Produkten erhalten Sie bei Ihrem Händler ganz in Ihrer Nähe.

Die besten Tipps für Steuerzahler

Mitarbeiter-Abschiedsfeier kann steuerlich geltend gemacht werden

Werden Geburtstage oder Dienstjubiläen in Unternehmen mit einem Fest gefeiert, so können die damit verbundenen Kosten nicht als Betriebsausgaben abgesetzt werden. Anders verhält es sich, wenn ein Mitarbeiter die Firma verlässt. Bereits 2007 hat der Bundesfinanzhof festgelegt, dass die Verabschiedung in den Ruhestand als letzter Akt des aktiven Dienstes anzusehen sei und damit einen ganz überwiegend beruflichen Charakter habe. Das Finanzgericht Münster hat nun auch die Kosten der Abschiedsfeier für einen leitenden Angestellten als Betriebsausgabe anerkannt, der in ein anderes Unternehmen gewechselt war. Ausschlaggebend für die Entscheidung war insbesondere, dass keine Freunde und Verwandte, sondern ausschließlich berufliche Weggefährten eingeladen waren.

Geburtstagsgeschenke jetzt bis zum Wert von 60 Euro absetzbar

Kleine Geschenke an Geschäftspartner erhalten die Freundschaft. Doch als Betriebsausgaben sind sie nur bis zu einem Wert von insgesamt 35 Euro netto pro Jahr und Empfänger abzugsfähig. Doch auch hier gilt: Keine Regel ohne Ausnahme. Seit Jahresbeginn sind Aufmerksamkeiten sogar bis zu einem Wert von 60 Euro brutto in vollem Umfang absetzbar, wenn sie einem Geschäftspartner aus Anlass eines besonderen persönlichen Ereignisses, zum Beispiel anlässlich seines Geburtstages, zugewendet werden.

Künstlersozialkasse verstärkt Kontrollen von Unternehmen

Unternehmen müssen Abgaben zur Künstlersozialkasse (KSK) leisten, wenn sie in einem Kalenderjahr mehr als drei Aufträge an Künstler und Publizisten erteilen oder diesen insgesamt mehr als 450 Euro Honorar zahlen. Auch die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit gehört zu den abgabepflichtigen Leistungen.

Ob für eine betriebliche Veranstaltung ebenfalls die KSK-Abgabe zu entrichten ist, hängt vom Teilnehmerkreis ab. Sind ausschließlich Betriebsangehörige mit Ehegatten oder Partnern eingeladen, ist von einer internen, nicht öffentlichen Veranstaltung auszugehen. Richtet sich die Einladung hingegen auch an freie Mitarbeiter, Geschäftsfreunde oder Personen des öffentlichen Lebens, sind die im Rahmen der Veranstaltung an Künstler oder Publizisten gezahlten Entgelte der KSK anzuzeigen und die Künstlersozialabgabe von derzeit 5,2 Prozent der Honorarsumme zu entrichten. Die KSK verstärkt derzeit ihre Kontrollen, um Unternehmen aufzuspüren, die sich der Abgabepflicht entziehen.

Über die Künstlersozialkasse werden derzeit rund 180.000 selbstständige Künstler und Publizisten als Pflichtversicherte in den Schutz der gesetzlichen Kranken-, Pflege- und Rentenversicherung einbezogen. Sie tragen die Hälfte ihrer Sozialversicherungsbeiträge. Die andere Hälfte wird durch einen Bundeszuschuss (20 Prozent) und durch die Künstlersozialabgabe (30 Prozent) finanziert.

Bei Vermietung an Angehörige 66-Prozent-Regel beachten!

An die Vermietung von Immobilien zwischen Angehörigen stellt das Finanzamt besonders strenge Anforderungen. Die Vereinbarungen müssen zivilrechtlich wirksam geschlossen, wie vereinbart durchgeführt werden und fremdüblich sein. Außerdem müssen die Zahlungen tatsächlich an den vermietenden Angehörigen erfolgen. Die gesamten Werbungskosten sind aber nur abziehbar, wenn mindestens 66 Prozent der ortsüblichen Miete gezahlt werden.

Quelle: Mandantenbriefe der aurach-treuhand Unternehmensberatungs GmbH, Metzingen

Suchbildlösung



So kocht die Welt

An dieser Stelle präsentieren wir immer fantasievolle Rezepte aus aller Welt zum Nachkochen in der heimischen Küche. In dieser Ausgabe stellen wir nun etwas ganz Besonderes vor: Das neu erschienene Buch „Sternköche“ enthält Rezeptideen, die speziell auf den mobilen Einsatz ausgelegt sind. Wie wäre es beispielsweise mit einer würzigen asiatischen Nudelpfanne? Auf jeder Baustelle lassen sich mit wenigen Handgriffen einfache und schmackhafte Gerichte zubereiten. Dabei gilt es lediglich einige Regeln zu befolgen. Es sollten nur Gas- oder Elektroherde zum Einsatz kommen, die ein gültiges Prüfsiegel besitzen. Wichtig ist auch, einen Sicherheitsabstand zu Tanks oder anderen leicht entzündlichen Gegenständen zu halten. Dann steht einem leckeren, gesunden Mittagessen nichts mehr im Wege.

Asiatische Nudelpfanne

Zutaten für 1 Portion

- 120 g mariniertes Hähnchenfleisch
- 125 g Mie-Nudeln
- 125 g Karotten
- 100 g Sojasprossen/Mungokeime
- 1 Paprika
- 2 kleine Frühlingszwiebeln
- 1 Chilischote
- 1 Knoblauchzehe
- Sojasauce
- 2 EL Erdnussöl
- Salz, Pfeffer, Zucker, Koriander, Curry

1. Mie-Nudeln in Salzwasser kochen, (kurze) Garzeit beachten. Abtropfen lassen, in der Pfanne mit etwas Öl anbraten, herausnehmen und beiseite stellen.
2. Die marinierten Hähnchenbruststreifen scharf anbraten. Nudeln wieder in die Pfanne geben, Karottenstreifen, Paprika, Knoblauch und Chili hinzufügen. Alles etwa 6 Minuten schmoren lassen. In der Zwischenzeit Frühlingszwiebeln in Ringe schneiden, zugeben und alles nochmals 2 Minuten köcheln lassen.
3. Die Sojasprossen unterheben. Anschließend mit den Gewürzen und etwas Sojasauce abschmecken.

Tipp: Das marinierte Hähnchenfleisch kann fertig gekauft oder am Vortag selbst eingelegt werden. Das Fleisch dazu in dünne Streifen schneiden und mit 2 EL Öl, 1 Knoblauchzehe, 1 TL Asia-Gewürz, 2 EL Sojasauce und ½ TL Sambal Oelek über Nacht ruhen lassen.

Zeitbedarf: 20 Minuten



Lkw-Fahrer greifen auf ihren Touren oft zu ungesunden Speisen. Auch viele Arbeiter auf Baustellen ernähren sich falsch. Ein Mann zwischen 25 und 51 Jahren hat einen täglichen Grundumsatz von rund 2.400 kcal, dazu kommt der individuelle Leistungsbedarf. Der Imbiss um die Ecke bietet in der Mittagspause sicher schnelle Nahrung. Doch allein eine Currywurst mit Pommes und Mayo schlägt schon mit 983 kcal zu Buche, zwei halbe Mettbrötchen haben 478 kcal, eine Tüte Chips satte 549 kcal. Aber es geht auch anders: Die gesunden, vollwertigen und nahrhaften Gerichte aus den 40 Rezeptvorschlägen von Reinhard Buchsdrücker kommen nur auf je etwa 500 kcal pro Portion. Aus der Praxis für die Praxis – Kochen unterwegs und mehr. „Sternköche“ von Jan Bergrath und Reinhard Buchsdrücker; DEKRA Media GmbH; Mönchengladbach; ISBN 978-3-939-91109-8



CLEVER DIAMOND
Qualität von der man spricht.



Clever Diamond GmbH
Diamant Werkzeuge
Walter-Freitag-Str. 28
D-42899 Remscheid
Tel.: +49 (0) 2191 - 94 55-0
Fax: +49 (0) 2191 - 94 55-66
www.clever-diamond.de
info@clever-diamond.de

VBW®

Die Welt der Zangen

Ein Unternehmen der Stahlwille-Gruppe



VBW ist eine starke Marke mit eigener Herstellung in Deutschland.

Seit der Firmengründung im Jahr 1828 behauptet VBW eine führende Position und ist kompetenter Ansprechpartner des Fachhandels.

Mit einer Programmtiefe von weit mehr als 1000 Artikeln aus den Kernkompetenzbereichen der Bolzenschneider, Wasserpumpenzangen, Rohrzanzen und vielen weiteren klassischen Zangentypen stehen wir im Markt als ein starker Partner.

Zahlreiche Patente untermauern diese geschaffene Position. Hier ist nicht nur die klassische Wasserpumpenzange „Die Rote mit dem gelben Punkt“, sondern auch die Bolzenschneider-Serie „LightCut®“ mit einer patentierten Alleinstellung im Markt zu nennen.

Regelmäßige Qualitätsüberwachungen und Optimierungen der Produktions- und Schmiedeprozesse, festigen diesen Anspruch. Für uns steht bei der täglichen Arbeit immer der Kunde im Mittelpunkt.

Unser Ehrgeiz und Anspruch ist es, dem Kunden mit Profi-Werkzeugen „Made in Germany“ optimal und umfassend zu versorgen und zu betreuen.

So können wir vom Materialeinsatz beginnend bis zum letzten Arbeitsschritt für alle bei VBW gefertigten Artikel zu 100% den deutschen Ursprung darstellen!

Unsere Leistungsstärke = Ihr Vorteil! Testen Sie uns!



Bewährte Qualität – made in Germany!

Exklusiv im Fachhandel erhältlich.



www.vbw.de



VBW Werkzeugfabrik GmbH
Lange Straße 40 - 56 | 42857 Remscheid
Tel.: 02191 - 788-0 | Fax: 02191 - 790511
E-Mail: sales@vbw.de



Baustellen-Schutztüren von Steinau

Sicher ist sicher

Auf ungeschützten Baustellen haben Einbrecher leichtes Spiel. Je größer und komplexer die Objekte, desto einfacher gelingt der „Bruch“. Auch Vandalismus in der Roh- und Ausbauphase führt nicht selten zu erheblichen Schäden und damit zu Mehrkosten und Zeitverzögerungen.

Gegen Diebstahl, Zerstörung und Materialverluste gibt es einen wirksamen Schutz: die Baustellentüren OVL und OVL-Si mit patentierter Spindel-Schnellverstellung von Steinau. Die Produkte des Arnberger Unternehmens sind preiswert und können in wenigen Minuten montiert werden. Mit einem Durchgangsmaß von 760 x 1.930 mm decken sie nahezu alle gängigen Baurichtmaße von 870 bis 1.160 mm Breite und 1.990 bis 2.210 mm Höhe ab.

Die Baustellen-Schutztüren sind robust, langlebig und wartungsfrei. Das doppelwandige Türblatt ist 40 mm dick, dreiseitig gefälzt und verfügt über eine engmaschige Wabeneinlage, die mit den Türschalen vollflächig verklebt ist.

Die 1,5 mm dicke Zarge aus Stahlblech lässt sich dank Verankerungs-Bohrungen leicht ein- und ausbauen. Das Sicherheitsschloss mit Profilhalbzylinder ist aufbohr- und ziehgeschützt.

Steinau besitzt elf Niederlassungen in Deutschland. Neben Baustellen-Schutztüren führt das Unternehmen auch eine Vielzahl weiterer Bauelemente.



↑ Die Baustellen-Schutztür ist schnell montiert: Die zweifach geführten Spanndorne mit Arretierzapfen werden einfach aus der Grundposition gelöst und um 90 Grad gedreht. Anschließend werden sie unter den Sturz gehoben und in die nächste Rastposition gebracht. Der massive Sechskantkopf mit Bohrspitze wird mit einem 27er-Maulschlüssel fest unter dem Sturz arretiert.

Neues Avant-Center in Eppertshausen eröffnet

Multifunktionslader hautnah erleben

Zum ersten Mal in seiner fast 25-jährigen Unternehmensgeschichte hat Avant außerhalb Finnlands in ein Firmengebäude investiert. Ende September fand die feierliche Einweihung des neu erbauten, 3 Mio. teuren Avant-Centers in Eppertshausen mit eindrucksvollem Showroom, Demogelände und Schulungszentrum statt. Rund 200 geladene Gäste gratulierten zu den modernen und repräsentativen Geschäftsräumen der neuen Deutschland-Zentrale in der hessischen Gemeinde, 30 km südlich von Frankfurt am Main gelegen.

In seiner feierlichen Ansprache auf der Bühne im Showroom, angekündigt von Moderatorin Viola Möbius aus Hamburg, berichtete Deutschland-Geschäftsführer Thomas Sterkel vom Beginn des Neubauprojektes mit dem Kauf eines Grundstücks im neuen Eppertshausener Gewerbegebiet Park 45 im Jahre 2012. Auf diesem Areal entstanden 2.500 qm Nutzfläche für Lager und Logistik, 800 qm nehmen im neuen Avant-Center der lichtdurchflutete Showroom, Büros und das moderne Schulungszentrum ein. Ab diesem Herbst werden dort Seminare für die Vertriebspartner angeboten, denn die fundierte praktische Ausbildung der technischen Verkäufer ist Grundlage für eine bestmögliche Kundenbetreuung.

Thomas Sterkel bedankte sich herzlich für die großartige Leistung seiner Mitarbeiter, die als Team die Herausforderungen des Neubaus und des Umzugs gemeistert haben. Er begrüßte neben den Avant Tecno Oy Gesellschaftern Risto, Jani und Satu Käkelä Vertriebspartner aus ganz Deutschland, die Geschäftsführer der Tochtergesellschaften aus England und den USA sowie Importeure aus Polen, Ungarn, Österreich und der Schweiz. Thomas Sterkel betonte, die Hauptaufgabe des Gebäudes sei die klare Präsentation der Maschinen und der dadurch optimierte Kundenservice. Überzeugt von der Wendigkeit und Schnelligkeit der Avant Multifunktionslader sagte er: „In über 20 Jahren haben wir schon viel in

↓ Das neue Avant-Center in Eppertshausen verfügt über eine große Außenanlage und einen Maschinenpark. Fotos: AVANT



Deutschland bewegt und wir werden noch mehr bewegen.“

Der Bürgermeister von Eppertshausen, Carsten Helfmann, gratulierte in seiner Ansprache zu dem gelungenen Projekt und freute sich über den zu erwartenden wirtschaftlichen Zuwachs in seiner Gemeinde. Durch gemeinsamen Handschlag von Risto Käkelä, Thomas Sterkel und Jani Käkelä wurde das Avant-Center offiziell übergeben und eröffnet. Im Erdgeschoss des Neubaus befinden sich Empfang, Showroom mit Besucher-Lounge, Büroräume, Lagerfläche und Logistikzentrum sowie ein platzsparendes elektronisch gesteuertes Ersatzteillager mit einer Kapazität von 160 qm bei einer Grundfläche von nur 16 qm. Im ersten Stock sind das Schulungszentrum, die Mitarbeiter-Cafeteria und ein Fitnessraum untergebracht. Ein Personal-Trainer bietet den Mitarbeitern dort einmal wöchentlich Work-out-Einheiten und eine Rückenschule an.

In der Außenanlage präsentieren sich in Reih und Glied fast 50 Avant Multifunktionslader mit den vielseitigsten Anbaugeräten sowie Leguan Hubarbeitsbühnen. Die gesamte Anlage wurde in kürzester Zeit von einem Galabau-Unternehmen mit sieben Avant Multifunktionsladern in der eigenen Maschinenflotte fertiggestellt.



↑ Jani Käkelä, Gesellschafter und Vice President Avant Tecno Oy, Thomas Sterkel und Risto Käkelä, Inhaber und geschäftsführender Gesellschafter Avant Tecno Oy, begrüßten 200 geladene Gäste zur offiziellen Einweihung des Centers in Eppertshausen.

Die Party am Eröffnungsabend des Centers bot neben geselligem Beisammensein, informativem Austausch und leckerem Grillbuffet einen speziellen Avant-Krimi: Viola Möbius las Ausschnitte aus ihrem Buch, plauderte aus dem Nähkästchen einer Krimiautorin und gab so manches Geheimnis der Motivation für ein Verbrechen preis. Eine weitere besondere Überraschung: Als passionierter Musiker gesellte sich Geschäftsführer Thomas Sterkel mit seinem Saxophon zu der schwedischen Band M.Ö.R. auf die Bühne und bewies eindrucksvoll sein Können.

Bei strahlendem Sonnenschein am folgenden Tag gab die bereits zur Tradition gewordene Avant Expo allen Besuchern die Gelegenheit, das neue Center zu erkunden und die Maschinen im Außenanlage selbst zu steuern. Die Avant Mitarbeiter betreuten die Demonstrationen kompetent und auch für das leibliche Wohl war bestens gesorgt.

Die EVB BauPunkt Einkaufs- und Handelsgemeinschaft gratuliert Thomas Sterkel und seinem Team zu einer sehr gelungenen Präsentation und wünscht viel Freude und Erfolg bei der Arbeit im neuen Avant-Center.



↑ Manfred Trumpp (links) gratulierte Thomas Sterkel, Geschäftsführer der Avant Tecno Deutschland GmbH, im Namen der EVB BauPunkt mit einer schmackhaften Torte zur Neueröffnung.

COLOR MARK
PROFESSIONAL MARKING

MARKIERUNGSSPRAYS FÜR DEN PROFI

100% Leersprühgarantie

EV B Bau Punkt

Perfekte Wartung!

BRUNOX®
Turbo-Spray®

X Geniales Kriechöl
X Schmiermittel
X Kontaktspray
Kein Silikon, PTFE, Graphit

www.brunox.com
Info:
EV B BauPunkt KATALOG Seite 908

Diamant-Nass-Kernbohrmaschine von Eibenstock

Neues Kraftpaket

Die Elektrowerkzeuge GmbH Eibenstock hat eine neue Diamant-Nass-Kernbohrmaschine aus dem Premiumsegment „PowerLine“ auf den Markt gebracht. Mit dem Kraftpaket PLD 182 lassen sich ständergeführt Nassbohrungen in armierten Beton, Naturstein und Asphalt bis zu einem Bohrdurchmesser von 182 mm durchführen. Freihandbohrungen können bis 72 mm erstellt werden.

Ein besonderes Merkmal der neuen Maschine ist das robuste Ganz-Aluminium-Gehäuse. Damit hält die PLD 182 auch härtesten Anforderungen auf der Baustelle stand. Dank der kürzesten Bauform ihrer Leistungsklasse kann die Maschine auch an engen und schwer zugänglichen Stellen, wie beispielsweise in Schächten, eingesetzt werden.

Der kraftvolle 2.300-W-Motor verfügt über hohe Leistungsreserven und ist dauerbelastbar. Das 3-Gang-Ölbadgetriebe ermöglicht einen großen Bohrbereich bei optimalen Drehmoment-Drehzahl-Verhältnissen. Eine spezielle Ölpumpe garantiert eine dauerhafte Schmierung in unterschiedlichen Arbeitspositionen und damit eine lange Lebensdauer. Die Aufnahme für eine Zentrierstange ist in der Bohrspindel integriert, was ein schnelles und präzises Anbohren gewährleistet.

Die Neuentwicklung von Eibenstock besitzt außerdem eine mechanische Sicherheitskupplung und einen ergonomischen Handgriff mit großer Schaltertaste für ermüdungsarmes Arbeiten.

Zum ständergeführten Bohren sind der Ständer BST 182 V/S und ein Adapter für Halsspannung mit einem Durchmesser von 60 mm erhältlich. ■



↑ Die neue Diamant-Nass-Kernbohrmaschine ist mit einem 2.300-W-Motor und einem 3-Gang-Ölbadgetriebe ausgestattet. Foto: Eibenstock



NEUHEITEN AB HERBST 2015
Made in Germany - www.eibenstock.com

<p>PLE 182 Kernbohren – optimiert bis Ø 182 mm in Beton</p>	<p>EZR 23 R R/L leistungsstarker Zwangsmischer</p>	<p>ETR 350 große Schnitttiefe bis 130 mm – Führungsschienen als Zubehör</p>	<p>EBW 2300 entspanntes und sicheres Kernbohren bis 2,3 m Höhe</p>
		<p>EOF 100 präzise Oberflächeneinfräse auf Holz und mineralischen Flächen</p>	<p>ELS 225.1 VacuGlide – nur ca. 1,5 kg geföhlt zu haltendes Gewicht durch Ansaugkraft</p>



Erfolg = mietbar
Deutschlandweit!

0800-MIETVERBUND*

*0800-MIETVERBUND = 0800-64388372863 (kostenfrei)

Baustellencontainer von BOS

Qualität made in Germany

Robust wie ein Seecontainer, flexibel wie ein Schnellbaucontainer und hervorragend gegen Diebstahl geschützt: Der Baustellencontainer von BOS Best Of Steel ist so vielseitig wie die Ansprüche, die auf der Baustelle oder im Mietgeschäft an dieses Produkt gestellt werden.



Die Weiterentwicklung des bewährten Schnellbau-Containers von BOS Best Of Steel ist speziell auf die Bedürfnisse der Baubranche abgestimmt und dank verstärkter Stahlkonstruktion besonders stabil und robust. Der gesamte Stahlkörper ist vollverzinkt, dadurch bleiben die Bauteile dauerhaft vor Korrosion geschützt.

Integrierte Regalsysteme, Geräte- und Kleiderhakenleisten schaffen Ordnung, Dachlichtfelder, Fenster und Elektropakete sorgen für einen hellen Innenraum. Optionale Auffahrampen ermöglichen einen barrierefreien Zugang mit der Schubkarre. Ausgelegt ist der neue BOS Baustellencontainer für hohe Lasten von bis zu 3 t, somit können auch beladene Container bequem per



↑ Der BOS Baustellencontainer bietet dank optionaler Regalsysteme auch viel Platz für Kleinteile.
Fotos: BOS



DUSS

HERGESTELLT IN
BADEN-
WÜRTTEMBERG



www.duss.de/videos



Kran auf der Baustelle bewegt werden, die Standardschneelast beträgt 210 kg/qm. Die Container sind dreifach stapelbar, die zulässige Nutzlast der Bodengruppe beträgt 500 kg/qm. Schutzecken sorgen für zusätzliche Sicherheit.

Ein wichtiger Aspekt auf der Baustelle ist der zuverlässige Diebstahlschutz. Der BOS Container punktet mit seinem serienmäßigen Profilzylinderschloss und Treibriegel. Zusätzliche Verriegelungsstangen erhöhen den Einbruchschutz.

Der Baustellencontainer besitzt das TÜV-Siegel und GS-Zeichen, die ihm sichere und gefahrlose Arbeitsbedingungen bescheinigen. Seine gesamte Entwicklung und Fertigung erfolgt ausschließlich in Deutschland.



↑ Der Container verfügt über eine äußerst kompakte und widerstandsfähige Konstruktion und eignet sich hervorragend für den harten Alltag auf der Baustelle und im Mietgeschäft.

DH 40MEY
DH 45MEY
DH 52MEY

HITACHI
Inspire the Next



WELTNEUHEITEN!
Die ersten elektro-pneumatischen
Hämmer mit bürstenlosem
Motor!

Die neue Generation Bohr- und Meißelhammer (SDS-max)

- ▶ **Besten ihrer Klassen!**
- ▶ **230V Brushless Motor!**
(Weitestgehend wartungsfrei)
- ▶ **Bis zu 20% schnellere Bohr-
geschwindigkeit!**
- ▶ **Hohe Lebensdauer dank AHB**
(Aluminium Druckgussgehäuse)
- ▶ **User Vibration Protection (UVP)**

UVP
USER VIBRATION PROTECTION

AHB
ALUMINIUM HOUSING BODY

**BRUSH
LESS
MOTOR**

HITACHI POWER TOOLS EUROPE GMBH
Siemensring 34 • D-47877 Willich

www.hitachi-powertools.de

Mobiheat präsentiert Luftentfeuchter MHLE710

Trocknen leicht gemacht

Mobiheat, der Spezialist für mobile Heizzentralen aus Friedberg, hat jetzt den neuen Luftentfeuchter MHLE710 vorgestellt. In Kombination mit dem mehrfach ausgezeichneten Elektroheizmobil MH 19.2M bietet die Neuentwicklung Heizungshandwerkern die Möglichkeit, ihr Geschäftsfeld zu erweitern.

Das Modell MH 19.2M gilt als Multitalent und ist unter anderem für den universellen Einsatz als Notheizung konzipiert, eignet sich aber ebenso gut zur Frostsicherung, Vorsorge oder für Arbeiten an Wärmeerzeugern. Das Elektroheizmobil verfügt über einen Multiplug-Anschluss, der ein weiteres Plus an Flexibilität auf der Baustelle bietet; die Leistung des Geräts (3/11/19 kW) passt sich entsprechend an. Das Modell MH 19.2M ist dank Transportwagen sehr variabel aufstellbar und innerhalb kurzer Zeit betriebsbereit. Mit seinen speziellen Aufheizprogrammen gilt das Gerät auch als ideales Hilfsmittel zur Estrichrocknung. Zeitgleich kann mit dem neuen, mobilen MHLE710 die Luftfeuchte rasch gesenkt und somit weitreichende Schäden und Schimmelbildung in Räumen vermieden werden. Erreicht werden Entfeuchtungsergebnisse von bis zu 55 l pro 24 h. Der Mobiheat Luftentfeuchter besitzt ein strapazierfähiges High-Tech-Kunststoffgehäuse und leistet auch zuverlässige Unterstützung, wenn Wasser- oder Bauschäden zu beseitigen sind.

→ Das Heizmobil MH 19.2M ist dank Transportwagen variabel aufstellbar und innerhalb kurzer Zeit einsatzbereit.



Power auf Dauer!

AUCH ZUM MIETEN!

Zuverlässige Schmutzwasser-Baupumpen vom Weltmarktführer

24/7 Dauerbetrieb. Trockenlaufsicher. Kriechwasserschutz. Verschleißarm. Einfachste Wartung.

TSURUMI PUMP
Weitere Informationen erteilt Ihnen gerne der EVB BauPunkt-Händler in Ihrer Nähe.

← Der neue Luftentfeuchter MHLE710 erreicht Entfeuchtungsergebnisse von bis zu 55 l pro Tag.
Fotos: Mobiheat



Draußen und Drinnen – das Maß aller Dinge

Ganz gleich auf welcher Baustelle, egal ob im Innen- oder Außenbereich, die qualitativ hochwertigen Lasermessgeräte von geo-FENNEL garantieren ein hohes Maß an Einsatzvielfalt und setzen überall dort Maßstäbe, wo es auf Präzision ankommt. Damit Sie sich unter allen Bedingungen immer auf eines verlassen können – das Messergebnis. Überzeugen Sie sich selbst von den vielfachen Produktvorteilen mit ihren technischen Möglichkeiten und nutzen Sie diese für Ihre Anwendungen, ganz gleich wie speziell diese auch sind.

Mehr erfahren Sie unter www.geo-fennel.de



Lasermesstechnik
Vermessungsbedarf
Umweltmesstechnik

LUST AUF EIN HEISSES ANHÄNGSEL?

Der HDS-Trailer für die flexible und mobile
Heißwasser-Reinigung.

Sichern Sie sich Ihre kostenlose
Spritzschutzbekleidung zu jeder
HDS-Trailer Bestellung!
Aktionszeitraum: 01.09. - 30.11.2015

NEU



www.kaercher.de/hds-trailer

KÄRCHER

makes a difference